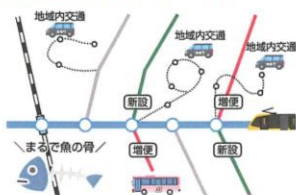


まちなかだけじゃない

宇都宮市**全体**の交通が変わります

「魚の骨ネットワーク」でアクセスしやすい交通へ



LRTを交通の軸(背骨)として整備して、LRTに接続するバス路線(小骨)を充実させ、その間を地域内交通などで補うことで、LRT沿線だけでなく、市内全体を移動しやすくなります。

観光地

バス路線やタクシー、シェアサイクルなどにより、市民や来訪者が便利に周遊できます。



中心部

鉄道やLRT、循環バスなどの公共交通が充実し、公共交通と徒歩で快適に移動できます。



各地域(郊外部など)

鉄道やバス路線、地域内交通などを乗り継いで移動できるとともに、自転車や自動車を適切に使い分けて移動することができます。



産業地域

LRTとバス路線、タクシー、カーシェア、サイクルシェアなどを利用して円滑に通勤できます。



よく知っているね。地域内交通は郊外部の全ての地域で導入されていて、買い物など日常生活の足として役立っているよ。それなのに、もっと充実する必要があるの？

LRTがスタートして、公共交通の大きな軸ができるから、これまでバス路線の通っていない地域に路線を充実させることや、地域内交通をLRTやバスと乗り継ぎしやすくすることで、より公共交通が便利になるんだよ。そうなんだ！

宇都宮市では、「魚の骨ネットワーク」で、充実させてようと考えているんだよ。

魚の骨？

背骨となるLRTを、バスなどの公共交通が小骨となっていて、小骨と小骨の間を地域内交通でカバーすることで、市全体を効率的な公共交通ネットワークにするんだ上のイラスト参照。

そのためには、どんなことをするの？

宇都宮市では、さまざまなことに取り組んでいるんだ。詳しくは、6・7ページを見てね。



広報うつのみや^{プラス}

進め！ 交通未来都市

人とまちを結ぶ未来へ

10年後も、100年後も、誰もが暮らしやすいまちを目指して、宇都宮市では公共交通を整備しています。

交通政策課 ☎ (632) 2160

ミヤリー LRTのスタートが近づいてきて、楽しみだね！宇都宮市は、どんなまちになるのかな。

ハッピー ネットワーク型コンパクトシティ(NCC※)を目指しているよ。これから高齢化がさらに進んで、免許を返納する人が増えることが考えられるよね。だから、各地域の魅力や役割をエリアにまわして、そのエリアを便利な交通でつなぐことで、効率的で暮らしやすいまちをつくるんだよ。

効果的で暮らしやすいまちってどんなまち？

日常生活に必要なものやサービスを家の近くで取りそろえられたり、便利な公共交通を使って、まちなかでイベントを楽しんだりすることができるまちだよ。

もっと便利になるんだね！

そのためには、何が必要なの？

誰もが快適に移動できる環境づくりが必要なんだ。それにはLRTに加えて、バスや地域内交通など、公共交通全体が、より便利になることが大切だよ。

地域内交通は郊外部の地域で導入されて、とても便利になったって話を聞いたよ。

※NCC ネットワーク型コンパクトシティの略。都市全体を牽引する都市拠点、私たちの生活する地域拠点、価値・活力を高める産業拠点、観光拠点、これらをつなぐことで市民生活の質が維持・向上し、持続的に発展していく街のこと。

未来がそこまでやってきた！ LRTが開通して変わる

バスネットワーク

早朝・深夜帯などの運行時間の拡大や、これまで公共交通が通ってなかった交通空白地域などへ路線が拡大します。

また、鉄道やLRTのダイヤを踏まえ、乗り継ぎしやすい運行ダイヤを編成することで、私たちの生活に適した、利便性の高いバスネットワークが再編されます。



地域内交通

デマンドタクシーやコミュニティバスを活用し、郊外部を中心に通院や買い物などの日常の足として利用されている地域内交通。

市内14地区で運行されています。今後、LRTやバスと地域内交通との接続も強化し、乗り継ぎポイントにおける停留所やバス接近表示機の設置など、利用環境の整備を進めていきます。



私たちの生活スタイル

LRT(次世代型路面電車システム)

LRTは、天候や他の交通による渋滞の影響を受けにくい、時間に正確で、バリアフリーにも配慮された乗り降りしやすい乗り物です。他の公共交通とのアクセス性も高く、市内全体の移動がより便利になります。現在、LRT車両の愛称も募集しています。詳しくは、12・13ページをご覧ください。



交通の結節点／

トランジットセンター

電車・LRT・バス・地域内交通・タクシー、そして自動車・自転車を結び結節点。公共交通を利用した移動をきっかけに、多くの人々が交流し、新たなにぎわいをつくります。



現在

運転が不安だけど、マイカーがないと移動もできないなあ

10年後

バスにもスムーズに乗り遅れるし、意外とお財布にも優しいなあ

病院通いだけじゃなく、今度はお出掛けもしてみようかな

LRT 沿線以外のまち

現在

通勤のために朝早く起きないといけないし、通勤中は渋滞でいららるし、時間を有意義に使えていないなあ

家族の送迎が大変だわ

10年後

全部の公共交通が1枚のICカードで乗れるから楽だな

渋滞がないから朝早く起きなくてもよかったよ

渋滞でいららしないし、自分の時間を過ごせるよ

LRT 沿線のまち

地域連携ICカード「tトラ」

電車・LRT・バス・地域内交通などの乗り継ぎをスムーズにしたり、乗降時間の短縮など、公共交通の利便性を向上させるため、地域連携ICカードを導入します。また、利用に応じてポイントが付与されるなど、お得なサービスが利用できます。詳しくは、8・9ページをご覧ください。



面倒じゃないの？
LRTの運行と合わせて、ダイヤの調整などを行うことで、快適な乗り換え環境を実現していくんだよ。他にも、LRTや鉄道・バス・タクシー・自動車・自転車の乗り換えを円滑にできるトランジットセンターの整備も進めているし、さらに3月から導入するICカードでスムーズな乗り換えができるようになるんだ。

いろいろな公共交通にスムーズに乗れるようになるんだね！
これから宇都宮の公共交通はもっと便利になっていくよ。

「LRTが通っても、沿線以外のまちの人は関係ないではないか」という意見の人もいるかもしれませんが、LRTが開通した先の未来には、沿線以外のまちの人たちにも便利な未来が待っています。

「LRTの整備されていない地域では、地域内交通があるけど、具体的にどのように通行しているの？」

デマンドタクシーなどが、市内14地区を運行しているよ。この地域内交通があることで、地域を快適に移動できるんだ。

でも、地域内交通って、自分の住んでいる地域を巡回できて、もう宇都宮市内に整備されているんだよ。

これからの地域内交通は、バス路線との接続を強化することで、もっと便利になっていくんだよ。それに、LRTの導入をきっかけに、バス路線の新設や増便、運行時間を拡大することもできるんだ。

LRT沿線のまちや中心部だけでなく、市の交通全体が変わるから、みんなの移動がもっと便利になるね！
でも、公共交通の乗り継ぎって



声を大にして伝えたい！

totraのココがすごい！

乗り継ぎがスムーズに

バスとJR東日本の定期券を
一つにできる

バスの定期券とJR東日本管内の鉄道定期券を、
totra 1枚にまとめることができます。
▼販売・利用開始日 3月21日(予定)。
▼発行方法 ①totraを購入後、バスの定期券を購入
する②JR東日本「みどりの窓口」でtotraを提示
し、鉄道の定期券を申し込む。

totra独自

乗った分だけポイントが貯まる

公共交通利用時のポイントサービス

totraで、バスやLRTなどの公共交通を利用すると、乗
車した区間の運賃に応じて、交通ポイントが貯まります。
▼ポイントの割合 利用した区間運賃の2%。
▼有効期限 バスやLRTで1年以上、totraを使わな
かった場合、交通ポイントは失効します。
▼その他 貯まった交通ポイントが、利用した区間
運賃と同額まで貯まっている場合、自動的に交通
ポイントから差し引かれます。

4月から開始予定

本市独自

高齢者のお出掛けを後押し

高齢者外出支援事業

▼内容 1年度に付き1回、バスやLRTなど、公共交
通に利用できるポイントを交付。
▼対象 市内在住の70歳以上の人。
▼交付方法 市内の窓口で申請。
▼その他 詳しい情報は、今後、市ホームページな
どでお知らせします。
●高齢福祉課 ☎(632) 2367

本市独自

最大1万2,000円分の交通ポイントを付与

精神障がい者交通費助成事業

▼内容 1,000円×通院月数(最大1万2,000円)の、
バスなど公共交通に利用できるポイントを交付。
▼対象 市内在住の精神障がい者保健福祉手帳2級
または3級の交付を受けた人。
▼その他 交付方法など、詳しい情報は、今後、市
ホームページなどでお知らせします。
●障がい福祉課 ☎(632) 2362

ただ今、検討中！

上限運賃制度

市内の公共交通の運賃に上限額を設ける制度です。
上限金額など、詳しい情報は、今後、市ホームページなどでお知らせします。



2021年3月
デビュー
debut

鉄道・LRT・バス・お買い物に使える！



3月21日(予定)から、サービスが始まる。地域
連携ICカード「totra」。Suicaの機能に加えて、
ポイントサービスやお得な割引制度など地域独
自のサービスを受けられる、全国初の交通系IC
カードです。

皆さんも、totraを片手に、お出掛けしませんか。

交通政策課 ☎(632) 2160

Why?

なんでtotraっていう名前なの？

「総合的」という意味の「total」と「輸送」とい
う意味の「transportation」をつなぐという意味が
込められています。

Where?

どこで買えるの？

3月21日(予定)から、次の窓口で購入できます。

■取扱窓口

- ▼関東自動車築瀬営業所(築瀬4丁目)
- ▼関東自動車駒生営業所(宝木町2丁目)
- ▼関東自動車宇都宮営業所(砥上町)
- ▼関東自動車東野平出営業所(平出工業団地)
- ▼関東自動車宇都宮駅前定期券センター(駅前通り3丁目)
- ▼関東自動車池上定期券センター(池上町)
- ▼JRバス関東宇都宮支店(芳賀町)など

How?

どうやって使うの？

チャージすると、バスやLRTに乗る時・降りる時
にタッチするだけで、運賃を支払うことができます。
また、1月5日から順次、バスの乗降方法が、前
乗り前降り方式(前扉から乗車し、前扉から降車)
から、後ろ乗り前降り方式(後ろ扉から乗車し、前
扉から降車)に変わります。



余ったバスカードはどうすればいいの？

1月5日からバスカードは利用できません。
バス会社の営業所や窓口(左の取扱窓口参照)で、手
数料無しで払い戻しできます。また、いきいき70バス
カードは紙の回数乗車券に交換することができます。



今井さん、初めての totra を使い始めると、こんな生 活に変わります。